



Vélos électriques

Notice d'utilisation et d'entretien

Bienvenue dans l'ère électrique !

Compliments pour avoir choisi une approche de la mobilité plus écocpatible : consommations réduites, grandes économies, air plus respirable, autonomie garantie ; pour faire du bien à soi-même, aux autres et à la planète.

Félicitations pour avoir décidé d'adopter un nouveau mode de vie et une pensée novatrice : tirer parti d'une technologie à l'avant-garde dans le créneau électrique n'a que des effets positifs.

En achetant les vélos Askoll, vous pourrez enfin profiter d'un véhicule qui concentre le meilleur de la fonctionnalité, du design et de la technologie Askoll, société qui vante trente ans d'expérience dans la conception et la fabrication de moteurs électriques.

Ce manuel a été préparé pour vous permettre d'en apprécier pleinement les qualités. Il contient des informations, des avertissements et des conseils concernant l'utilisation et l'entretien de votre nouveau véhicule.

Il est important de le lire dans toutes ses parties avant de commencer à conduire pour la première fois. Vous découvrirez les détails et caractéristiques qui contribueront à vous convaincre que votre choix est le bon.

Cette publication doit être considérée comme partie intégrante du véhicule. En cas de vente du véhicule, la notice doit être remise au nouveau propriétaire.

L'évolution constante de la conception, aux fins de garantir les standards de sécurité et la qualité des véhicules Askoll, peut entraîner le fait que certaines informations contenues dans ce manuel d'utilisation et d'entretien peuvent être divergentes de celles qui concernent le véhicule en votre possession. Nous sommes convaincus que vous comprendrez par conséquent que les données, les figures et les descriptions ci-dessous ne peuvent pas être un motif de réclamation.

INDEX

INDEX	II
INFORMATIONS GÉNÉRALES	1
SYMBOLOGIE	1
INFORMATIONS IMPORTANTES SUR LA SÉCURITÉ	2
INFORMATIONS SUR L'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE AU PÉDALAGE	3
COMMANDES ET INSTRUMENTS	4
DESCRIPTION DES COMPOSANTS DU VÉLO eB_{1M} / eB_{1L} ET VERSION PLUS	4
DESCRIPTION DES COMPOSANTS DU VÉLO eB_{4-U} / eB₄	5
DESCRIPTION DES COMPOSANTS DU VÉLO eB₅ / eB_{5-U}	6
DESCRIPTION DES COMPOSANTS DU VÉLO eB_{OLT} / eB_{FOLDING}	7
TABLEAU DE BORD	8
TOUCHE ON / OFF	8
TOUCHE +	8
TOUCHE -	8
INDICATEUR DE CHARGE RÉSIDUELLE DE LA BATTERIE	9
INDICATEUR DE NIVEAU D'ASSISTANCE	9
INDICATEUR PARAMÈTRE AFFICHÉ	9
LEVIER GCHE FREIN AVANT	10
LEVIER DTE FREIN ARRIÈRE	10
SONNETTE	10
BÉQUILLE	10

UTILISATION	11
AVANT LE DÉPART	11
CONDUITE EN SÉCURITÉ	11
UTILISATION AVEC L'ASSISTANCE DU MOTEUR	12
Allumage tableau de bord	12
Mode d'ASSISTANCE DU MOTEUR	13
Mode WALK ASSISTANT	13
Mode SOFT START	14
AFFICHAGES SUR LE TABLEAU DE BORD	15
Vitesse de croisière	15
Distance totale parcourue	15
Distance partielle parcourue	16
Distance restante	16
BATTERIE ET RECHARGE	17
BATTERIE	17
Élimination des batteries épuisées	19
CHARGEUR DE BATTERIES	20
RECHARGE DE LA BATTERIE	22
Dépose du support de la batterie	22
Installation de la batterie sur le chargeur	23
Autonomie de la batterie	25
Installation sur le support	26
MOTEUR ÉLECTRIQUE	27

INDEX





MONTAGE, CONTRÔLES, RÉGLAGES ET ENTRETIEN PÉRIODIQUE	28
MONTAGE	28
MONTAGE PÉDALES	28
FOURCHE AMORTIE	28
CONTRÔLES, RÉGLAGES ET ENTRETIEN	29
SELLE	29
Réglage de la hauteur	29
GUIDON	30
Réglage de la hauteur	30
Réglage de l'inclinaison	30
FREINS	31
PHARE AVANT	32
ROUES ET PNEUS	32
CHAÎNE ET PIGNONS	32
TRANSMISSION ET CHANGEMENT AUTOMATIQUE	33
TABLEAU D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE	34
PROPRETÉ DU VÉHICULE	35
VÉHICULE REMISÉ	36
REMISAGE	36
MISE EN SERVICE eB_{FOLDING}	37

CODES D'ERREUR ET ALARMES	38
CODES D'ERREUR	38
CODES D'ALARME	39
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	40
DIMENSIONS ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	40
DÉCLARATION DE CONFORMITÉ	43

SYMBOLOGIE









Le manuel contient des informations particulièrement importantes qui méritent une lecture approfondie.

Chaque signal se compose d'un symbole différent pour mettre en évidence le contenu du texte et pour faciliter le repérage des thèmes regardant chaque section.

 ATTENTION	Ce symbole indique des situations particulièrement dangereuses qui, non résolues, risquent d'entraîner la mort ou des blessures graves.
 AVERTISSEMENT	Ce symbole indique un avertissement générique de sécurité. Il est utilisé pour vous mettre en garde contre un risque potentiel de blessures et/ou de dommages matériels.
	Le non-respect total ou partiel de ces avertissements peut entraîner des dommages graves au véhicule et, dans certains cas, la perte de la garantie.
	Les comportements adéquats sont indiqués pour éviter toute pollution liée à l'utilisation du véhicule.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

INFORMATIONS IMPORTANTES SUR LA SÉCURITÉ

 ATTENTION	Il est impératif de connaître votre vélo électrique. Lire et comprendre attentivement ce manuel avant la première utilisation.
 ATTENTION	Ce mode d'emploi fait partie du vélo électrique, conservez-le pour toute consultation ultérieure.
 ATTENTION	Le vélo électrique n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont altérées, ou manquant d'expérience ou de connaissance, sauf si elles font l'objet, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une supervision ou d'instructions relatives à l'utilisation du vélo électrique. Interdire aux enfants de jouer avec le vélo électrique.
 ATTENTION  	Le non-respect total ou partiel de ces consignes peut être la cause de blessures graves aux personnes, de dommages matériels importants, de pollution et, dans certains cas, d'annulation de la garantie.
 ATTENTION	Le vélo à assistance électrique est prévu exclusivement pour des trajets courts et moyens en ville ou à la campagne, uniquement lorsque son utilisation est autorisée par le code de la route.
 ATTENTION	Le transport de personnes n'est pas autorisé, à l'exception des enfants sur les sièges de sécurité appropriés.

INFORMATIONS SUR L'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE AU PÉDALAGE

Les vélos Askoll sont équipés d'un moteur électrique du type brushless (sans balais), qui s'active pour fournir une assistance au pédalage et donc réduire l'effort de l'utilisateur. Le moteur démarre immédiatement au début du pédalage et s'arrête dès que vous arrêtez de pédaler. La vitesse maximale pouvant être atteinte à l'aide du pédalage assisté est de 25 km/h. Il y a 4 niveaux d'assistance au pédalage, mais aucun d'entre eux n'est à la charge exclusive du moteur. Cela signifie qu'il doit toujours y avoir une action sur les pédales par l'utilisateur pour que le moteur démarre.

En plus d'être équipés d'un moteur électrique, les vélos eB_{1M} et eB_{1L} disposent d'un changement automatique à 2 vitesses sur le moyeu de la roue arrière. Le deuxième rapport est automatiquement enclenché après le dépassement d'une vitesse de 18 Km/h, et se désenclenche dès que la vitesse diminue même si vous roulez à plus de 18 km/h.

Les versions Plus des vélos eB1 disposent d'un changement arrière à 5 vitesses sélectionnables par la commande à droite du guidon.

Les vélos eB_{FOLDING} et eB_{OLT} ont un seul rapport de vitesse et atteignent une vitesse de 25 Km/h avec le pédalage assisté.

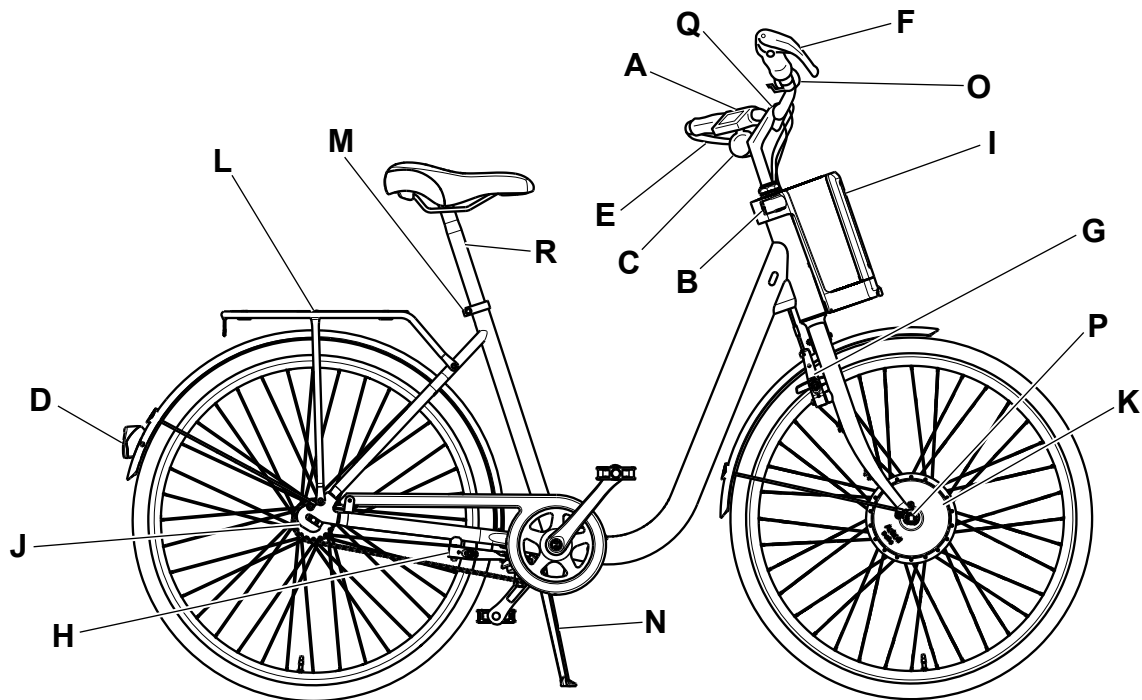
Les vélos eB_{4-U} et eB₄ disposent d'un changement arrière à 6 vitesses sélectionnables par la commande à droite du guidon.

Les vélos eB_{5-U} et eB₅ disposent d'un changement arrière à 7 vitesses sélectionnables par la commande à droite du guidon.

L'autonomie sur route du vélo à assistance électrique dépend strictement des conditions d'utilisation, qui peuvent être : la pente et/ou le type de surface roulante, la température ambiante, la vitesse moyenne, le niveau d'assistance au moteur, la pression des pneus, le poids transporté et le poids de l'utilisateur, l'âge de la batterie.

COMMANDES ET INSTRUMENTS

DESCRIPTION DES COMPOSANTS DU VÉLO eB_{1M} / eB_{1L} ET VERSION PLUS



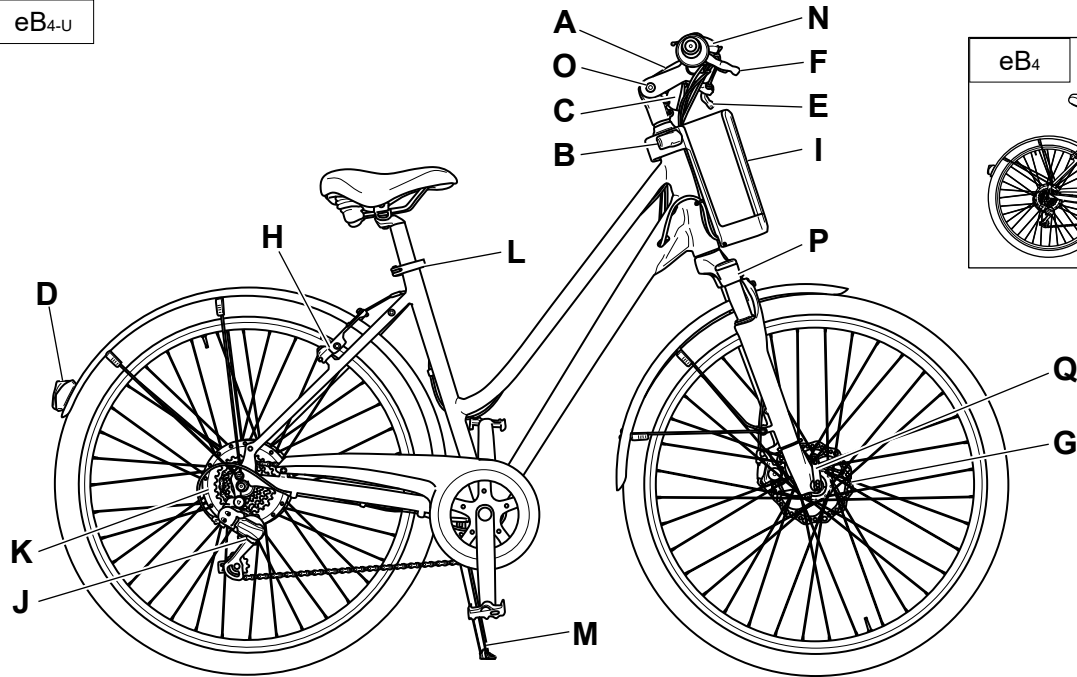
- A. Tableau de bord
- B. Serrure blocage batterie
- C. Phare avant
- D. Feu arrière
- E. Levier de frein avant
- F. Levier de frein arrière
- G. Frein avant

- H. Frein arrière
- I. Batterie
- J. Boîte de vitesses automatique
(5 vitesses pour version Plus)
- K. Moteur électrique
- L. Porte-bagages (option)
- M. Réglage et blocage de la selle

- N. Béquille
- O. Sonnette
- P. Rondelles anti-rotation moteur
- Q. Potence guidon réglable
(version Plus)
- R. Tube de selle avec amortisseur
(version Plus)

DESCRIPTION DES COMPOSANTS DU VÉLO eB4-U / eB4

eB4-U



A. Panneau de commande
B. Serrure de blocage batterie
C. Feu avant
D. Feu arrière
E. Levier frein avant
F. Levier frein arrière

G. Frein à disque avant
H. Frein arrière
I. Batterie
J. Changement manuel 6 vitesses
K. Moteur électrique
L. Réglage et blocage selle

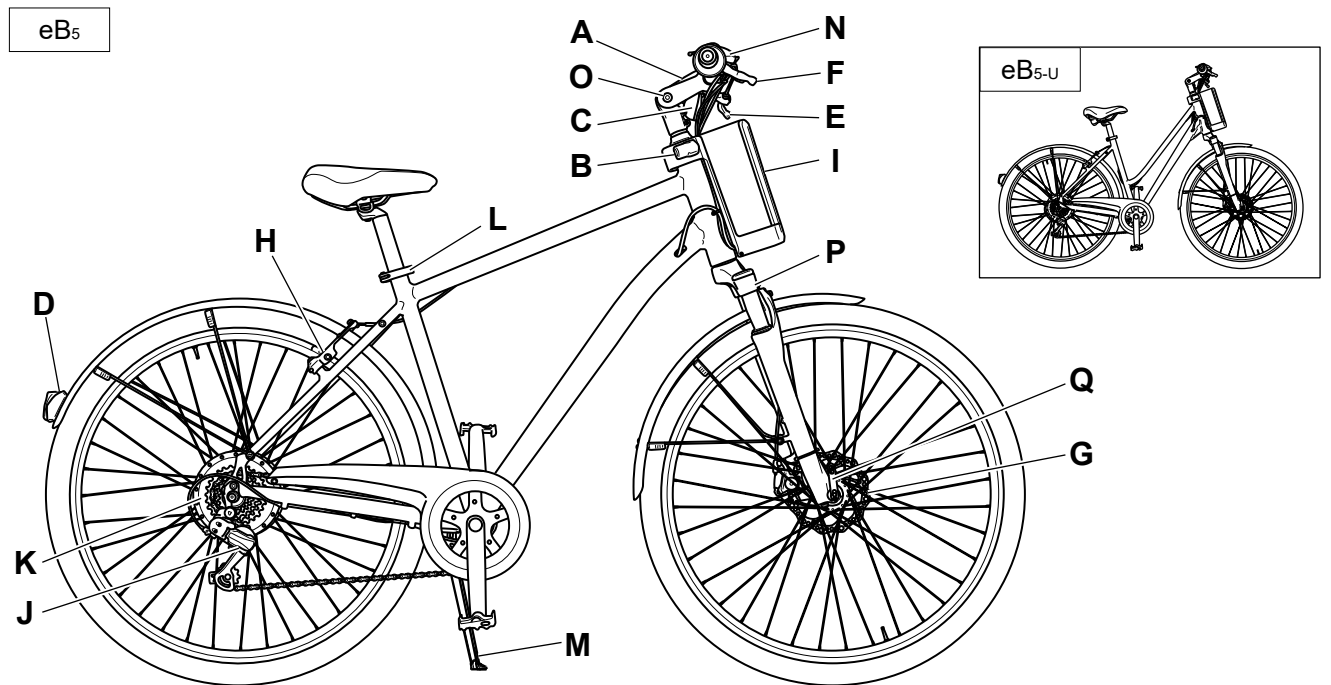
M. Béquille
N. Sonnette
O. Fixation guidon réglable
P. Fourche amortie
Q. Levier de décrochage roue avant

eB4

FR

COMMANDES ET INSTRUMENTS

DESCRIPTION DES COMPOSANTS DU VÉLO eB5 / eB5-U



- A. Panneau de commande
- B. Serrure de blocage batterie
- C. Feu avant
- D. Feu arrière
- E. Levier frein avant
- F. Levier frein arrière

- G. Frein à disque avant
- H. Frein arrière
- I. Batterie
- J. Changement manuel 7 vitesses
- K. Moteur électrique
- L. Réglage et blocage selle

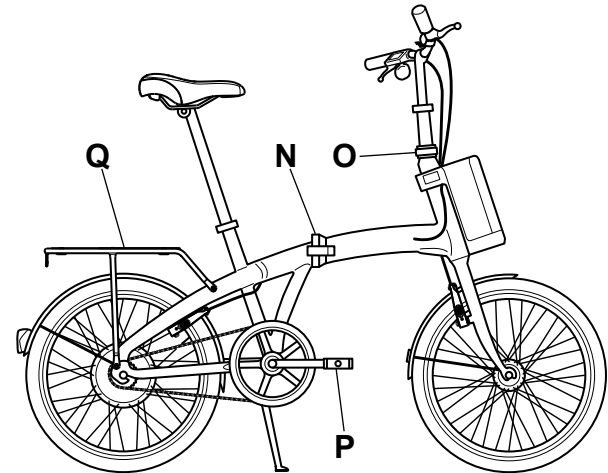
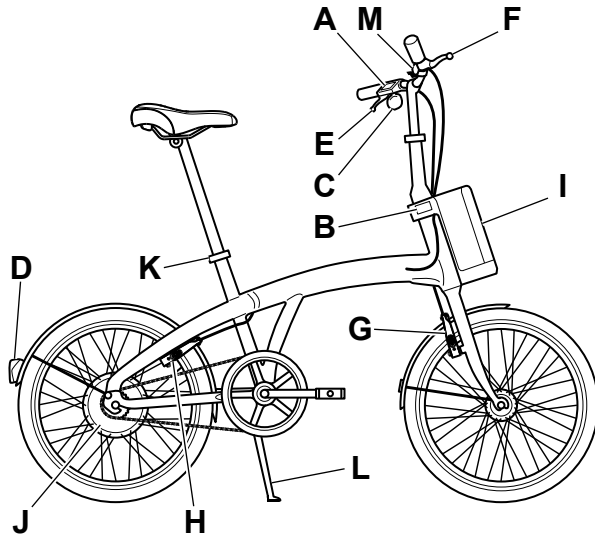
- M. Béquille
- N. Sonnette
- O. Fixation guidon réglable
- P. Fourche amortie
- Q. Levier de décrochage roue avant

DESCRIPTION DES COMPOSANTS DU VÉLO eBOLT / eBFOLDING

eBOLT

eBFOLDING

FR



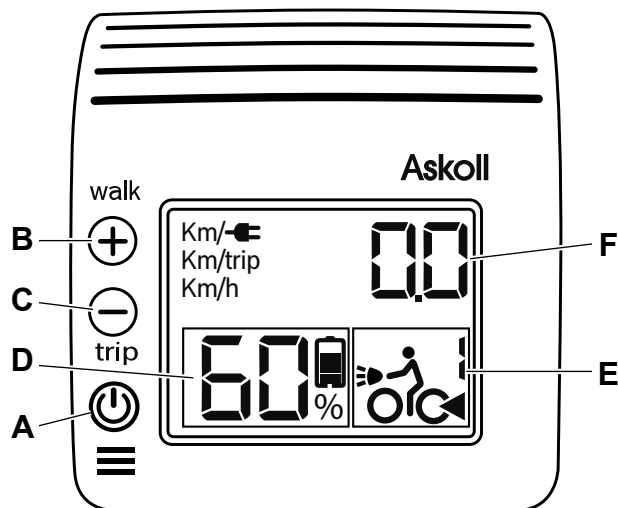
- A. Tableau de bord
- B. Serrure blocage batterie
- C. Phare avant
- D. Feu arrière
- E. Levier de frein avant
- F. Levier de frein arrière

- G. Frein avant
- H. Frein arrière
- I. Batterie
- J. Moteur électrique
- K. Réglage et blocage de la selle
- L. Béquille

- M. Sonnette
- N. Charnière cadre
- O. Charnière guidon pliant
- P. Pédales rétractables
- Q. Porte-bagage arrière

COMMANDES ET INSTRUMENTS

TABLEAU DE BORD



- A. Touche On-Off ☰
- B. Touche + ⊕
- C. Touche - ⊖
- D. Indicateur de charge résiduelle de la batterie
- E. Indicateur de niveau d'assistance
- F. Indicateur paramètre affiché

TOUCHE ON / OFF

Allumage du tableau de bord, pour accéder aux différentes fonctions. Maintenir appuyé pour éteindre le tableau.

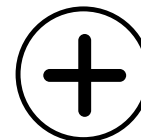
Pour une description des fonctions des touches voir chapitre «UTILISATION».



TOUCHE +

Augmente le niveau d'assistance moteur. Active le mode walk assistant.

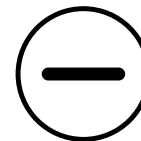
Pour une description du mode walk assistant voir chapitre «UTILISATION».



TOUCHE -

Diminue le niveau d'assistance moteur. Utilisé également pour RAZ le kilométrage partiel.

Pour une description des fonctions des touches voir chapitre «UTILISATION».



INDICATEUR DE CHARGE RÉSIDUELLE DE LA BATTERIE

Indique le pourcentage de charge résiduelle de la batterie avant la recharge.

Pour une description du processus de recharge voir chapitre «**UTILISATION**».

INDICATEUR DE NIVEAU D'ASSISTANCE

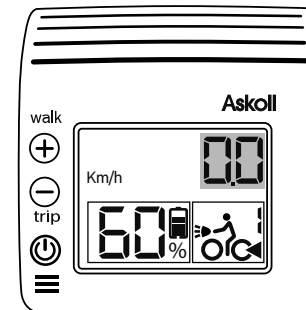
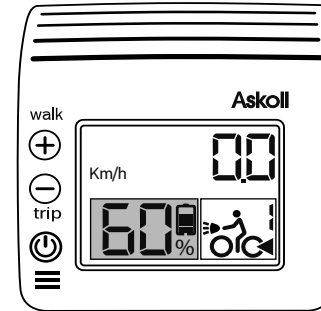
Indique le niveau d'assistance moteur sélectionnable entre 0 (assistance absente) et 4 (niveau d'assistance maximum).

Pour une description de l'assistance au pédalage voir chapitre «**UTILISATION**».

INDICATEUR PARAMÈTRE AFFICHÉ

Indique la fonction affichée : vitesse de croisière, kilométrage total, kilométrage partiel, distance restante avec charge résiduelle.

Pour une description des différents paramètres voir chapitre «**UTILISATION**».



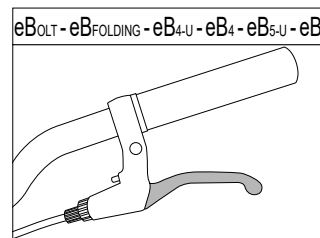
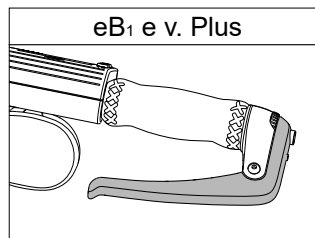
COMMANDES ET INSTRUMENTS

LEVIER GCHE FREIN AVANT

Levier de frein v-brake avant ; sur les modèles eB_{4-U}, eB₄, eB_{5-U} et eB₅, le levier actionne le frein à disque avant.

Pour le réglage des freins voir le chapitre

«MONTAGE, CONTRÔLES, RÉGLAGES ET ENTRETIEN».

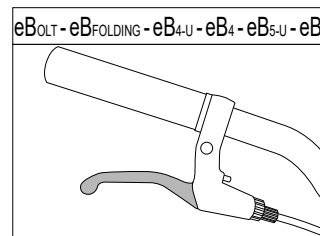
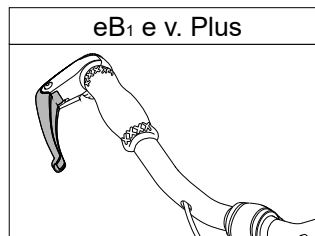


LEVIER DTE FREIN ARRIÈRE

Levier qui actionne le frein v-brake arrière.

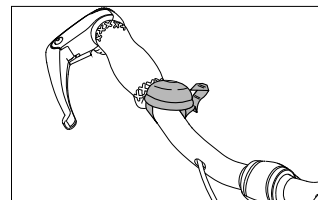
Pour le réglage des freins voir le chapitre

«MONTAGE, CONTRÔLES, RÉGLAGES ET ENTRETIEN».



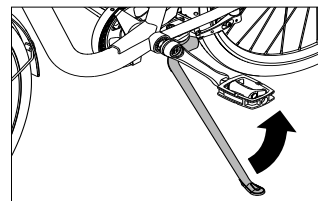
SONNETTE

Sonnette mécanique.



BÉQUILLE

Utiliser la béquille sur un sol plat et compact.











AVANT LE DÉPART

Avant d'utiliser le vélo électrique, effectuer les contrôles ci-dessous :

- état de charge de la batterie,
 - installation correcte de la batterie sur son support,
 - bon fonctionnement de l'éclairage,
 - bon fonctionnement des leviers de frein, et se familiariser avec le système de freinage,
 - rotation du guidon souple dans les deux sens, sans friction,
 - pression des pneus (voir les informations sur les pneus)
 - le pli et l'attache du guidon sont bien serrés et réglés à la bonne hauteur compte tenu de vos propres caractéristiques physiques,
 - la selle est à la bonne hauteur du sol compte tenu de vos propres caractéristiques et capacités physiques.
- Pour effectuer ces contrôles, voir les instructions de ce manuel.


CONDUITE EN SÉCURITÉ


 AVERTISSEMENT	Avant la première utilisation, nous vous conseillons d'essayer le vélo dans des zones fermées à la circulation jusqu'à avoir acquis une bonne connaissance du vélo.
 AVERTISSEMENT	Conduire toujours dans les limites de vos capacités.
 ATTENTION	Conduire en état d'ébriété, sous l'influence de drogues ou de certains médicaments est très dangereux pour soi et interdit par la loi.
 AVERTISSEMENT	Avant de commencer à conduire, il est préférable de toujours porter un casque et le fixer correctement.
 AVERTISSEMENT	Avant de partir vérifier que vous avez relevé la béquille.
 AVERTISSEMENT	Ne jamais conduire sur des escaliers, des bordures ou des surfaces prohibitives.
 AVERTISSEMENT	En freinage, utiliser les deux leviers pour répartir l'action de freinage sur les deux roues.
 AVERTISSEMENT	Ne pas freiner sur des surfaces mouillées, de terre ou glissantes.

UTILISATION

UTILISATION AVEC L'ASSISTANCE DU MOTEUR

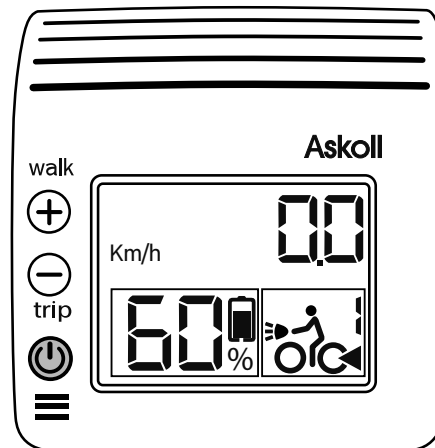
Allumage tableau de bord

En appuyant sur le bouton  pendant environ deux secondes, le tableau de bord s'allume. Une fois allumé, appuyer brièvement sur le bouton pour faire défiler le menu.

Pour éteindre le tableau appuyer sur la touche  pendant environ deux secondes.

Le tableau de bord doit être allumé par l'utilisateur, mais il s'éteint automatiquement pendant les périodes de non-utilisation du vélo (environ 5 minutes).

Lorsqu'il est allumé, les feux s'allument automatiquement et ne peuvent pas être éteints manuellement par l'utilisateur, sauf si vous éteignez le tableau de bord.



Mode d'ASSISTANCE DU MOTEUR

Avec le tableau allumé, en appuyant sur les touches ⊕ et ⊖ vous pouvez sélectionner le niveau d'assistance souhaité allant de 1 (le plus bas niveau) à 4 (le plus haut niveau).

En arrivant à la valeur minimale de pourcentage de charge de la batterie, le système passe automatiquement en mode ECO d'assistance 4 ou 3 à 2. Le mode ECO permet de parcourir une plus grande distance et indique la nécessité de recharger la batterie.

Au niveau 0, l'assistance du moteur sera désactivée et on ne pédale qu'avec la force musculaire. Le niveau sélectionné sera affiché dans le coin inférieur droit du tableau.

Mode WALK ASSISTANT

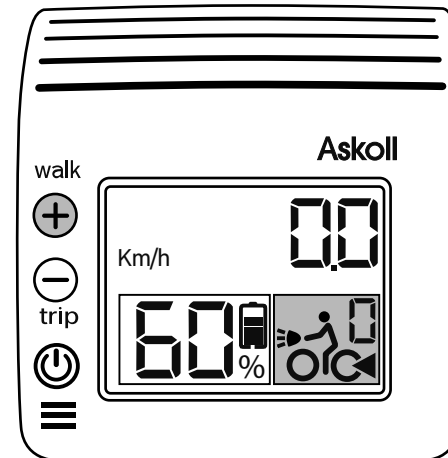
Ce mode fournit l'assistance lorsque l'utilisateur pousse manuellement le vélo.

Pour l'activer, descendre à côté du vélo sans toucher la selle.

Le niveau d'assistance du moteur doit être à 0.

En exerçant une pression prolongée sur le bouton ⊕, le mode walk assistant déclenche le moteur en aidant l'utilisateur dans sa marche avec le vélo.

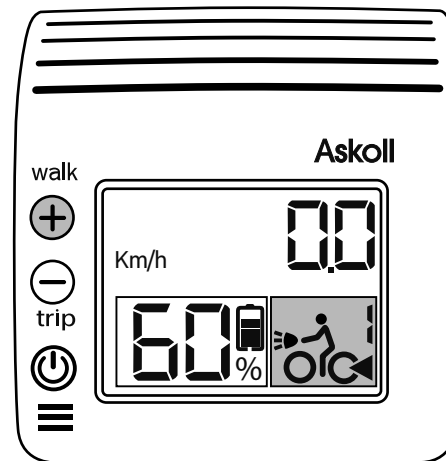
Pour désactiver ce mode, relâcher simplement le bouton ⊕.




UTILISATION

Mode SOFT START

Ce mode fournit l'énergie supplémentaire pour les départs dans les tronçons difficiles, comme les petites montées. Pour l'activer, l'utilisateur doit être assis sur la selle et le niveau d'assistance du moteur doit être à un niveau autre que 0. Maintenir le bouton ⊕ appuyé et, en déplaçant légèrement la pédale, la fonction soft start entrera en fonction pour faciliter le démarrage. Dès que l'assistance au démarrage n'est plus nécessaire, relâcher la touche ⊕ et utiliser normalement le vélo.



AFFICHAGES SUR LE TABLEAU DE BORD

L'écran donne différentes informations. Pour les sélectionner appuyer sur le bouton  jusqu'à afficher la page désirée :

Vitesse de croisière

Affiche la vitesse en km/h à laquelle vous roulez.



Distance totale parcourue

Affiche la distance totale parcourue en kilomètres.

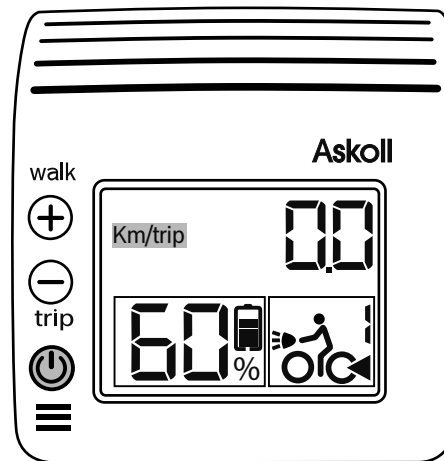
Vous ne pouvez pas réinitialiser cette valeur.



UTILISATION

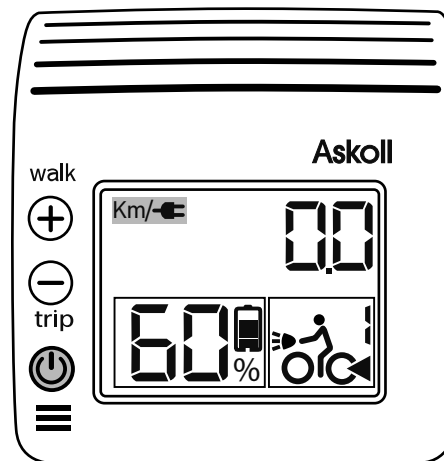
Distance partielle parcourue

Affiche la distance partielle parcourue en kilomètres. Il est possible de réinitialiser cette valeur en maintenant le bouton ⊖ appuyé en cours d'affichage de cette page.



Distance restante

Affiche la distance restante en kilomètres. Cette valeur est liée au niveau de charge résiduelle de la batterie et change en fonction des différentes conditions d'utilisation.



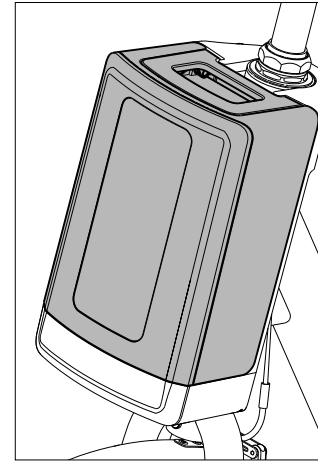
BATTERIE

Le véhicule est équipé d'une batterie ions lithium (mod. TVC101) placée devant le tube extérieur de la direction.

Poids batterie seule : 2,6 kg.







Température de fonctionnement : de -20 °C à +45 °C.

Toutes les batteries à basse température peuvent manifester une autonomie réduite. Pour cette raison, il est recommandé en hiver, même pour des arrêts temporaires, de retirer la batterie du vélo et la ranger dans un endroit sec à l'intérieur, de cette façon vous éviter une chute de tension importante causée par le froid qui peut réduire l'autonomie de la batterie.



⚠	Charger complètement la batterie avant d'utiliser le vélo électrique pour la première fois.
⚠	Ne pas décharger complètement la batterie pendant l'utilisation. Lorsque l'indicateur de charge est au minimum désactiver l'assistance et continuer à pédaler uniquement avec la force musculaire pour éviter une décharge excessive ou complète de la batterie, prolongeant ainsi sa durée de vie.
⚠	Les valeurs d'autonomie de la batterie peuvent nécessiter plusieurs cycles complets de charge/décharge de la batterie, ce qui permet le calibrage du système.
⚠ AVERTISSEMENT	Lorsque la recharge est terminée, avant de retirer la batterie débrancher d'abord la fiche d'alimentation du chargeur de la prise du secteur.
⚠	En cas de remisage prolongé du vélo électrique recharger la batterie au moins tous les trois mois à 50% de sa capacité (MODE - MAINTIEN)

BATTERIE ET RECHARGE

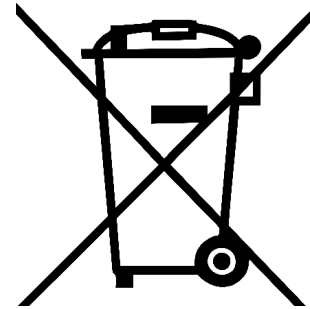
	<p>Dans le respect de l'environnement, les batteries en fin de cycle de vie doivent être collectées et éliminées conformément aux lois locales.</p>
 ATTENTION	<p>Risque d'incendie</p> <p>Ne pas démonter ou casser la batterie</p> <p>Suite à un accident avec de graves dommages mécaniques à la batterie, des courts-circuits peuvent se produire à l'intérieur de la batterie elle-même et celle-ci pourrait prendre feu.</p> <p>En cas d'accident laisser le vélo à l'extérieur pendant une heure, à une distance sécurisée de tout matériel inflammable. Avec un doigt toucher brièvement avec précautions la batterie. Si vous sentez une chaleur exceptionnellement élevée, laisser votre véhicule là où il se trouve. Ne l'utiliser sous aucun prétexte. Dès que la batterie est refroidie, amener le véhicule chez votre revendeur.</p> <p>En présence de flammes ou de fumée s'échappant de la batterie, arrêter immédiatement le véhicule. Éteindre le feu avec un extincteur, si disponible. Si vous ne disposez pas d'un extincteur, attendre que le feu soit éteint et que toutes les parties du véhicule aient refroidi. S'il y a un risque que le feu se propage à des objets, appeler immédiatement les pompiers.</p>
 ATTENTION	<p>Ne pas utiliser cette batterie à d'autres fins que celles indiquées. L'utilisation à des fins autres que prévues peut entraîner des courts-circuits à l'intérieur de la batterie qui pourrait prendre feu.</p>
	<p>Démonter et/ou altérer les batteries annulera la garantie.</p>
 AVERTISSEMENT	<p>Non pas tenter de recharger la batterie avec d'autres appareils.</p>
 AVERTISSEMENT	<p>Ne pas recharger la batterie dans des environnements mal aérés et des températures élevées.</p>

Élimination des batteries épuisées

À la fin de sa vie utile, un bloc-batterie contenant des accumulateurs au lithium doit être éliminé conformément à la réglementation en vigueur et ne peut être éliminé comme un simple déchet.

La directive européenne pour ce type de déchets établit que les États adhérant à cette convention s'engagent à prendre des « mesures appropriées » afin que les accumulateurs épuisés soient collectés séparément, en vue de leur récupération éventuelle ou de leur élimination.

Dans tous les cas, pour plus d'informations actualisées sur le sujet, l'utilisateur est invité à contacter le service municipal préposé.

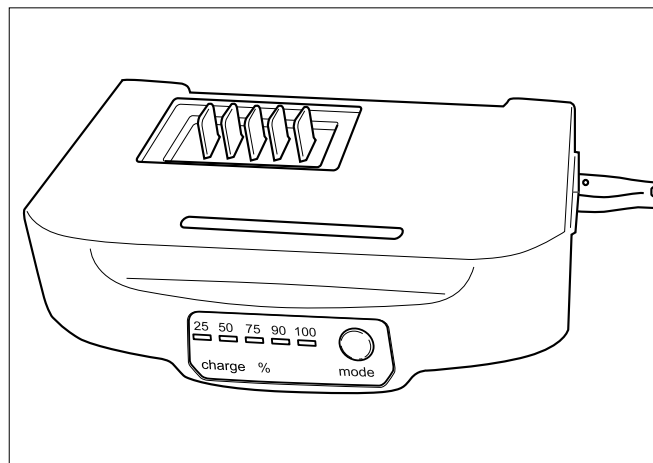


BATTERIE ET RECHARGE

CHARGEUR DE BATTERIES

La batterie peut être rechargée uniquement en la retirant du vélo et en l'installant sur le chargeur spécifique fourni (mod. TVC201).

Le chargeur doit être branché sur le secteur 220V 50Hz via le câble fourni.



ATTENTION

Le chargeur n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont altérées, ou manquant d'expérience ou de connaissance, sauf si elles font l'objet, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une supervision ou d'instructions relatives à l'utilisation du vélo électrique. Interdire aux enfants de jouer avec le vélo électrique.

ATTENTION

Non pas tenter de recharger la batterie avec d'autres appareils.



Ce chargeur est destiné à être utilisé exclusivement pour recharger les batteries mod. TVC101 dans les environnements intérieurs. Ne pas utiliser le chargeur à d'autres fins que celles spécifiées.

Risque d'électrocution.

⚠ ATTENTION

- Brancher l'appareil à un réseau d'alimentation électrique protégé par un interrupteur différentiel avec une sensibilité maximale de 30 mA.
- Le branchement électrique doit correspondre aux données sur l'étiquette du chargeur.
- Ne pas utiliser de rallonges. Si la longueur du cordon d'alimentation est insuffisante, consulter un électricien ou un installateur qualifié.
- Ne pas couper et/ou réparer le cordon d'alimentation.
- Le cordon d'alimentation de cet appareil est de type spécial : s'il est endommagé, il doit être remplacé par un câble du même type disponible chez un revendeur agréé.

⚠ AVERTISSEMENT

La batterie est un composant toujours actif, il peut se produire de légères chutes de tension même quand le tableau de commande est éteint.

⚠ AVERTISSEMENT

Gestion de la batterie lors de la première utilisation du vélo

Avec une nouvelle batterie effectuer au moins 5 cycles de charge/décharge complets, en portant la charge à 100%, et décharger la batterie à une valeur proche de 0%.

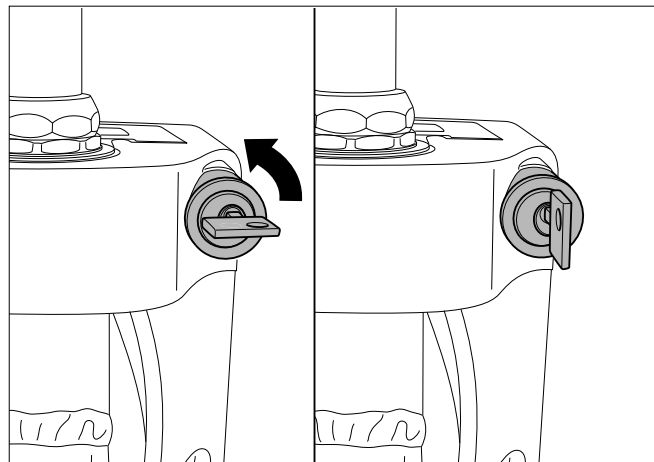
BATTERIE ET RECHARGE

RECHARGE DE LA BATTERIE

Dépose du support de la batterie

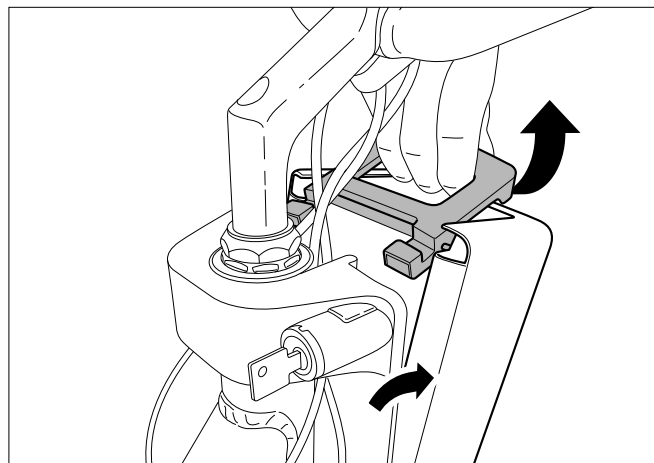
Insérer la clé dans le bloc sur le support de batterie.

Tourner vers la gauche et la mettre en position verticale.



Saisir fermement la poignée sur le dessus de la batterie et tournez-la vers le haut. Cela permettra de dégager la batterie de son support.

En la maintenant fermement, faire pivoter la batterie vers l'extérieur et tirer simultanément vers le haut.



Installation de la batterie sur le chargeur

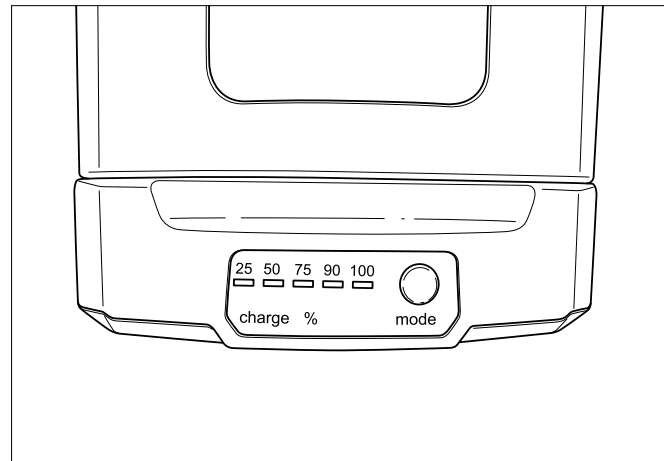
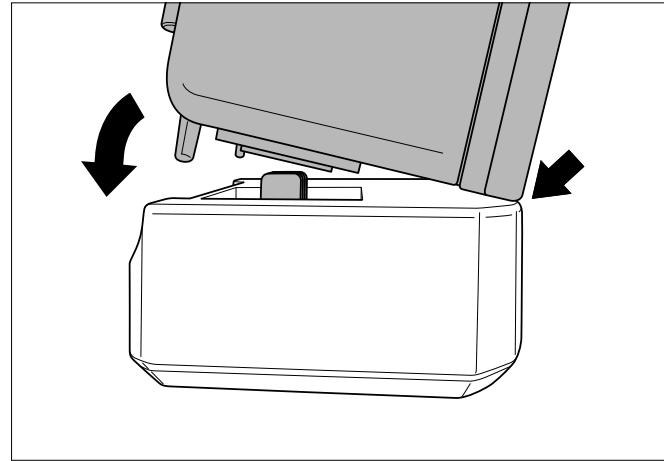
Placer de façon stable le chargeur sur une surface plane et résistante à la chaleur.

Une fois le chargeur de batterie alimenté, installer la batterie sur le chargeur, en prenant soin d'insérer d'abord la dent située dans le bas de la batterie dans le logement du chargeur.

Une fois la batterie installée, le chargeur effectuera une vérification de l'état de charge résiduelle et tous les voyants s'allument pendant quelques instants. Après ce contrôle, seuls les voyants indiquant le niveau de charge résiduelle de la batterie resteront allumés, et les autres voyants clignoteront (jusqu'au pourcentage de charge prévu par le mode de recharge sélectionné).

Le mode de recharge par défaut lors de l'alimentation du chargeur de batterie est toujours **CHARGE TOTALE**. Si le chargeur reste connecté au réseau une fois la batterie retirée, le dernier mode de charge sélectionné reste mémorisé et sera utilisé à nouveau lors de la prochaine charge, sauf si vous débranchez le chargeur de batterie du secteur.

Après une période d'inactivité, la batterie non utilisée ou chargée se place en mode veille (basse consommation) : si vous branchez d'abord la batterie au chargeur, puis ce dernier au réseau, il sera nécessaire de débrancher et rebrancher la batterie pour la réinitialiser et commencer la charge. Si la batterie en veille est connectée au chargeur déjà branché sur le secteur, elle se réactivera automatiquement et la recharge commence immédiatement.



BATTERIE ET RECHARGE

À ce stade, vous pouvez sélectionner cycliquement le mode de charge désiré en appuyant sur le bouton **MODE**.

Il existe trois différents modes de recharge :

MAINTIEN (recharge 50%) : Ce mode est indiqué pour de longues périodes d'inactivité de la batterie. Nous vous recommandons de vérifier la charge de la batterie tous les 2 mois et de la maintenir à 50%.

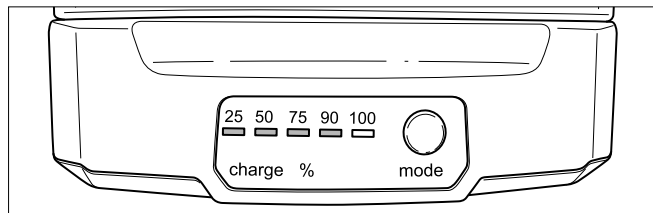
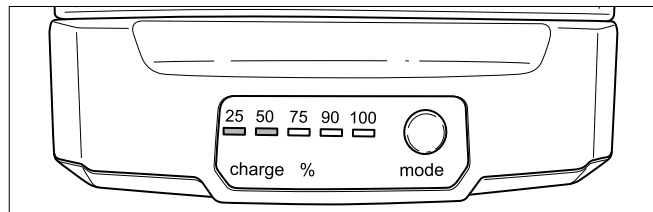
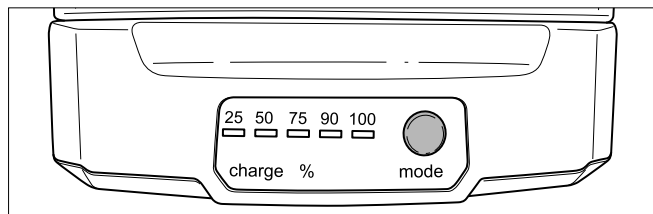
Pour sélectionner ce mode, appuyer sur le bouton **MODE** jusqu'à ce que les voyants clignotent jusqu'à 50.

La batterie sera rechargée à 50% de sa capacité, une charge suffisante pour la stocker pendant une longue période.

LONG LIFE (recharge à 90%) : ce mode est recommandé pendant les périodes d'utilisation fréquente du scooter, pour un fonctionnement optimal et prolongé des batteries. Pour l'efficacité maximum du système il est recommandé d'alterner 1 cycle de charge à 100% tous les 10 cycles à 90%.

Cette procédure permet d'obtenir un nombre élevé de cycles de charge et décharge des batteries, en maintenant une bonne performance dans le temps.

Pour sélectionner ce mode appuyer **MODE** jusqu'au clignotement de 4 leds (jusqu'à 90).



CHARGE TOTALE : Ce mode permet une plus grande autonomie puisque la batterie est entièrement chargée.

Pour sélectionner ce mode, appuyer sur le bouton **MODE** jusqu'à ce que les feux clignotent jusqu'à 100.

En utilisant ce mode fréquemment, la durée de vie de la batterie sera moins longue comparée à une batterie soumise à des cycles de charge **LONG LIFE**.

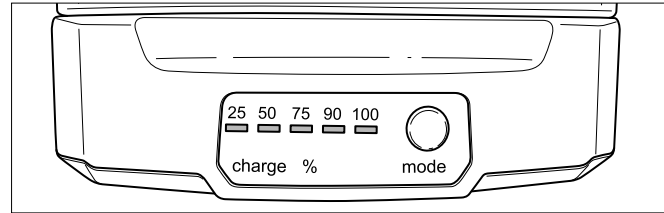
À la fin de la recharge tous les voyants correspondant au niveau de charge choisi resteront allumés en permanence. Débrancher la fiche d'alimentation du chargeur de batterie puis déposer la batterie chargée.

Temps de recharge : 2 à 6 heures (pleine charge à partir de la batterie vide). La recharge peut arriver à 7 heures pour les modèles eB5-U et eB5 avec batterie de 400 Ah.

Autonomie de la batterie

Les valeurs d'autonomie de la batterie varient en fonction des niveaux de service utilisés, vous pouvez parcourir 40 km avec une assistance 4 jusqu'à 80 km avec une assistance 1.

Ces valeurs peuvent être influencées par le poids de la personne, le type de route, la pression des pneus et des conditions météorologiques défavorables.



Les batteries aux ions lithium subissent dans le temps une baisse progressive des performances qui réduisent les valeurs d'autonomie initiales.



Retirez toujours la batterie du chargeur après la recharge.

BATTERIE ET RECHARGE

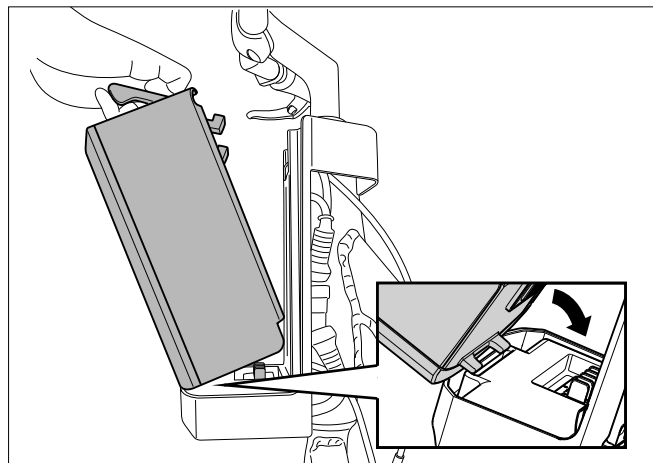
Installation sur le support

Saisir fermement la poignée sur le dessus de la batterie.

Placer le côté extérieur inférieur de la batterie sur le support.

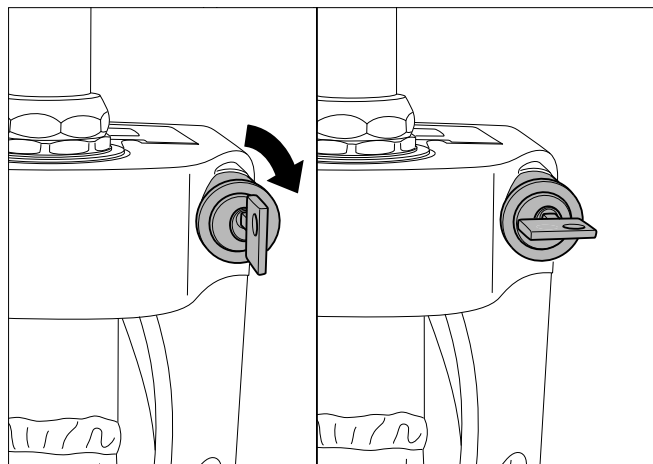
Installer définitivement la batterie sur le support en vérifiant qu'elle est dans la bonne position, à savoir que les surfaces de contact entre les deux éléments coïncident.

Après avoir vérifié que la clé est insérée dans le bloc en position verticale (ouvert), relâcher la poignée de sorte qu'elle revienne en position de repos et fixer la batterie sur le support. Vous entendrez un « clic » indiquant la connexion correcte entre les éléments qui fixent la batterie.



Tourner la clé vers la droite et la placer en position horizontale (fermé).

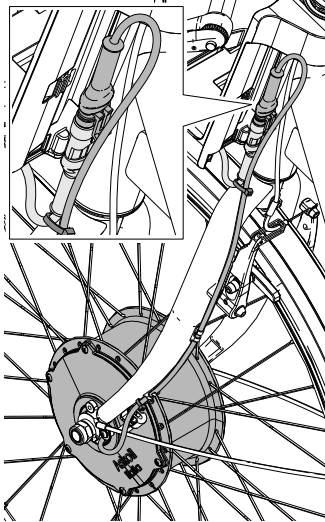
Retirer la clé du bloc.



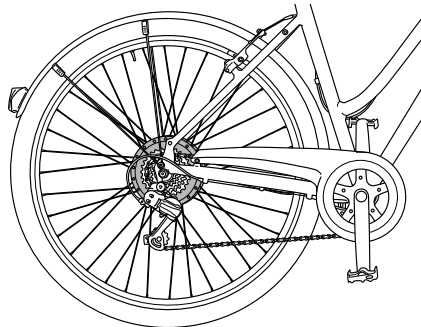
MOTEUR ÉLECTRIQUE

L'unité d'actionnement du vélo se trouve dans la roue avant pour les modèles eB₁ et les versions Plus, et sur la roue arrière pour les modèles eB_{4-U}, eB₄, eB_{5-U}, eB₅, eB_OL_T et eB_FO_LD_IN_G. Dans les deux cas l'unité d'entraînement est reliée à la batterie par un câble et un connecteur étanche accroché à l'arrière de l'étrier de support de la batterie.

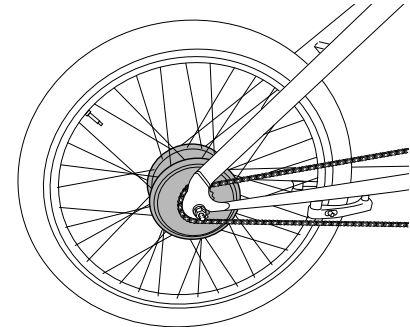
eB₁ e v. Plus



eB_{4-U} - eB₄ - eB_{5-U} - eB₅



eB_OL_T - eB_FO_LD_IN_G



⚠ AVERTISSEMENT

N'ouvrir en aucun cas le moteur électrique. Le moteur est sans entretien et doit être réparé uniquement par un personnel qualifié Askoll en utilisant des pièces détachées d'origine. L'ouverture non autorisée du moteur annulera la garantie. Ne pas apporter de modifications au système, ni appliquer de dispositifs visant à augmenter sa puissance.

⚠ AVERTISSEMENT

En cas de remplacement/entretien de la roue motrice, veiller dans le cas de roue avant à remettre correctement en place dans leurs logements les rondelles de sécurité (R= droite, L= gauche).

MONTAGE, CONTRÔLES, RÉGLAGES ET ENTRETIEN PÉRIODIQUE

MONTAGE

Ce vélo est livré entièrement monté, à l'exception des pédales fournies dans un sachet à part. Cependant des ajustements de selle et guidon peuvent être nécessaires pour s'adapter à votre taille et à vos préférences.

MONTAGE PÉDALES

Les deux pédales droite et gauche diffèrent par le sens de rotation du filetage de leur axe.

Avant de commencer l'assemblage, vérifier la lettre gravée sur l'axe :

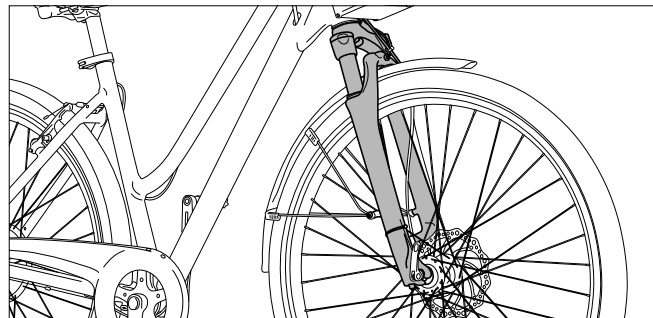
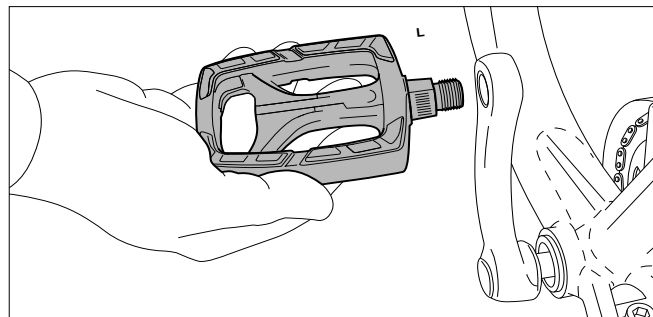
R = Droite, L = Gauche.

Une fois identifiés les côtés, visser les pédales dans les tiges métalliques et les serrer avec une clé anglaise.

FOURCHE AMORTIE

Les vélos modèles eB4-U, eB4, eB5-U et eB5 sont équipés d'une fourche amortie.

Pour l'utilisation et le réglage de la fourche, suivez les instructions du dépliant d'utilisation fourni avec la documentation qui accompagne le vélo.



Si vous ne disposez pas d'un minimum de familiarité avec l'utilisation d'outils mécaniques et/ou avec les procédures de base en mécanique, contacter votre revendeur Askoll ou un mécanicien qualifié. Les procédures ci-après sont utiles tant pour l'assemblage que le réglage des composants principaux pour une utilisation sûre et confortable du vélo.

CONTRÔLES, RÉGLAGES ET ENTRETIEN

Pour maintenir en bon état de fonctionnement votre vélo électrique, effectuer régulièrement des contrôles sur les parties mécaniques soumises à l'usure et effectuer des interventions d'entretien si vous le jugez nécessaire.

FR

SELLE

Réglage de la hauteur

Les différents modèles de bicyclette peuvent avoir différents étriers de fixation du tube de selle.

Version 1, desserrer la vis sur le collier du tube.

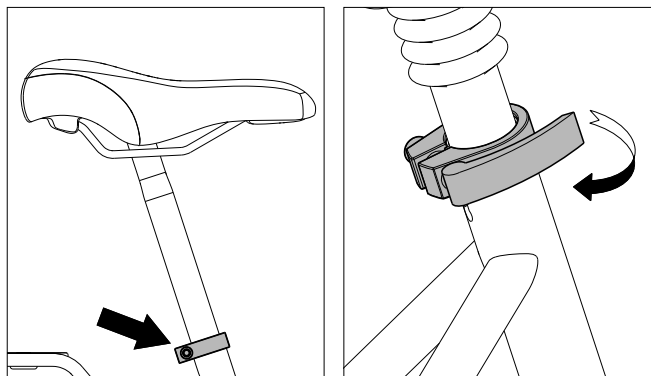
Version 2, ouvrir le levier de l'étrier de selle et régler la hauteur

Régler la hauteur en fonction de votre taille en faisant coulisser la tige de selle à l'intérieur du tube.

Aligner perpendiculairement la selle et le guidon.

Version 1, serrer la vis sur le collier du tube.

Version 2, fermer le levier de l'étrier de selle.



AVERTISSEMENT

Le réglage en hauteur doit être effectué entre les repères MIN et MAX du tube.



Fixer correctement la vis sur le collier, le couple recommandé est de 8 à 10 Nm

MONTAGE, CONTRÔLES, RÉGLAGES ET ENTRETIEN PÉRIODIQUE

GUIDON

Vérifier périodiquement que tous les écrous de réglage sont serrés, et que le guidon est correctement aligné sur la roue avant.

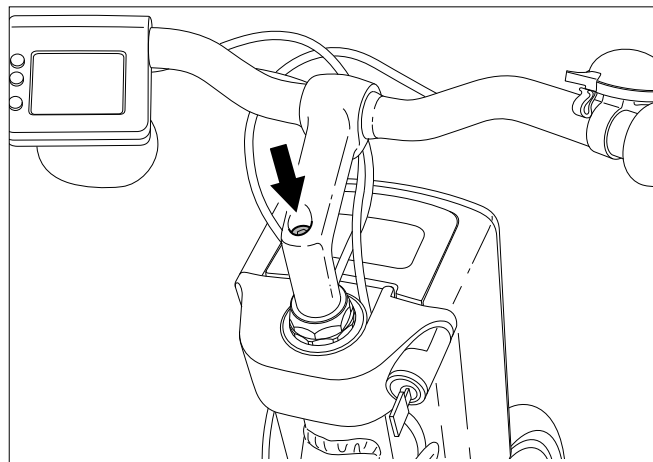
Réglage de la hauteur

Desserrer la vis de fixation de la potence du guidon au tube de direction

Régler la hauteur du guidon selon votre taille en faisant coulisser le tube.

Aligner le guidon perpendiculaire à la roue avant.

Serrer la vis de fixation.



Le réglage en hauteur doit être effectué entre les repères MIN et MAX du tube.



Il est recommandé de fixer correctement la vis de fixation du réglage de la hauteur du guidon et l'écrou de réglage de l'inclinaison du guidon, le couple de serrage recommandé pour les deux est 18 - 20 Nm

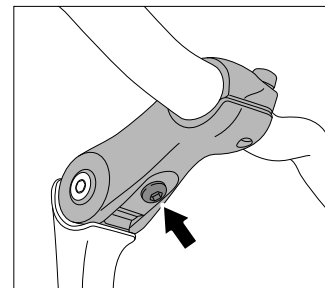
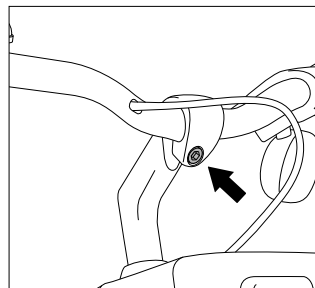
Réglage de l'inclinaison

Desserrer l'écrou de blocage.

Tourner le guidon vers l'avant ou vers l'arrière en fonction de vos préférences.

Version 1, serrer l'écrou.

Version 2, desserrer la vis sous le tube et régler la hauteur selon vos préférences.



MONTAGE, CONTRÔLES, RÉGLAGES ET ENTRETIEN PÉRIODIQUE

FREINS

Les patins des freins et les plaquettes des freins à disque sont sujets à l'usure, vérifier fréquemment leur état et les faire remplacer par un atelier agréé avant qu'ils ne soient complètement usés.

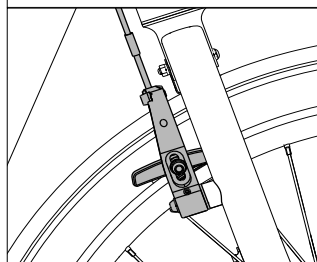
Vérifier la course libre des leviers, si nécessaire ajuster les bagues de réglage aux extrémités du guidon.

Les modèles de vélos peuvent être équipés de différents leviers de freins, pour tous les modèles de leviers de freins:

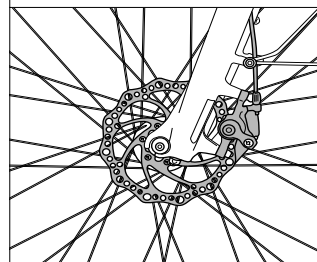
en faisant tourner les bagues dans le sens horaire la course diminue et le freinage est plus efficace,

en tournant les écrous dans le sens anti-horaire la course augmente, et le freinage est moins efficace.

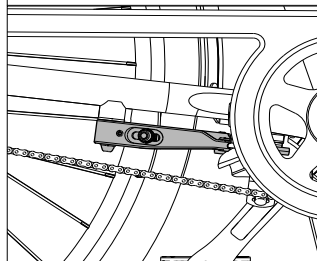
eB₁ e v. Plus - eB_{BOLT} - eB_{FOLDING}



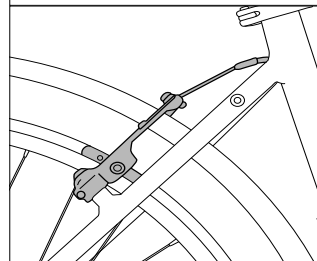
eB_{4-U} - eB₄ - eB_{5-U} - eB₅



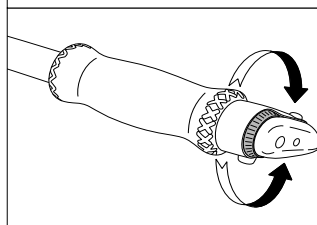
eB₁ e v. Plus - eB_{BOLT} - eB_{FOLDING}



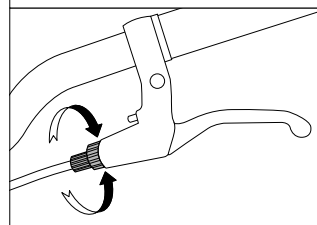
eB_{4-U} - eB₄ - eB_{5-U} - eB₅



eB₁ e v. Plus



eB_{BOLT} - eB_{FOLDING} - eB_{4-U} - eB₄ - eB_{5-U} - eB₅

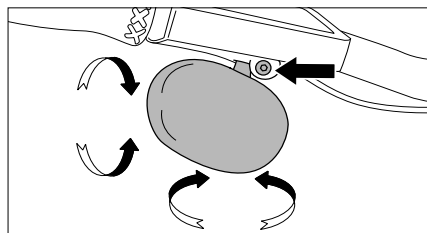


FR

MONTAGE, CONTRÔLES, RÉGLAGES ET ENTRETIEN PÉRIODIQUE

PHARE AVANT

Le phare avant est relié au panneau de commande par une rotule orientable. Desserrer la vis sous le tableau de bord, l'orienter dans la nouvelle position et serrer la vis.



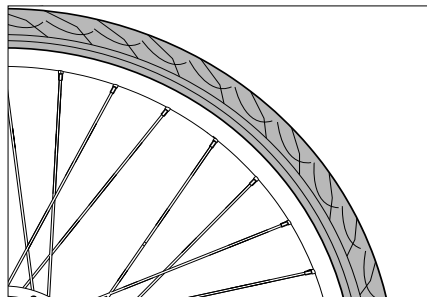
ROUES ET PNEUS

Vérifier régulièrement l'état d'usure de la bande de roulement et la pression de gonflage des pneus :

5 – 6 Bar AV et AR (ou valeur indiquée sur les flancs des pneumatiques) pour les versions eB₁ et les versions Plus.

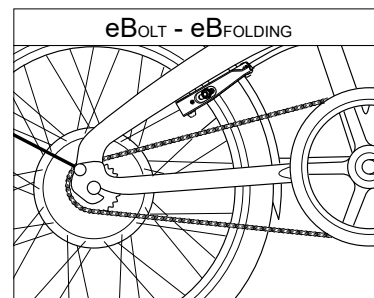
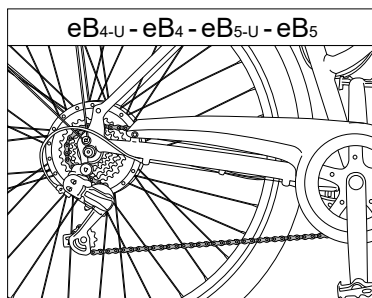
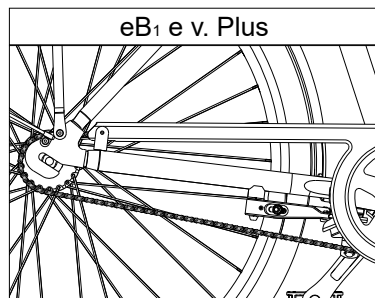
2,6 – 6 Bar AV et AR (ou valeur indiquée sur les flancs des pneumatiques) pour les versions eB_{4-U} - eB₄ - eB_{5-U} - eB₅.

2 – 4 Bar AV et AR (ou valeur indiquée sur les flancs des pneumatiques) pour les versions eB_{FOLDING} - eB_{BOLT}.



CHAÎNE ET PIGNONS

Maintenir les organes de transmission en parfait état de propreté et de graissage.

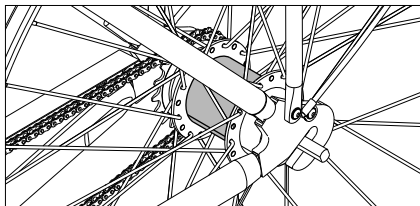


TRANSMISSION ET CHANGEMENT AUTOMATIQUE

Les vélos Askoll eB₁ et les versions Plus utilisent des changements automatiques sur le moyeu arrière sans entretien. Les modèles Plus utilisent un moyeu de transmission automatique à 5 vitesses à commande manuelle. Les modèles de vélos eB_{FOLDING} et eB_{OLT} n'ont pas de changement de vitesses, transmission 1 vitesse.

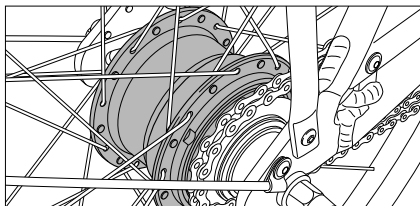
Mod. eB_{1M} eB_{1L}

Utilisent un moyeu avec changement automatique à 2 vitesses mod. SRAM



Mod. eB_{1M} eB_{1L} versions Plus

Utilisent un moyeu avec changement automatique à 5 vitesses actionné manuellement.

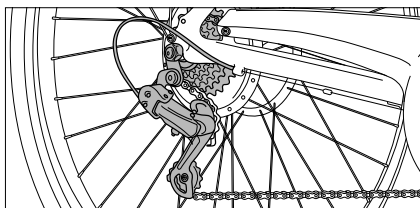


Mod. eB_{4-U} eB₄

Utilisent un changement manuel arrière à balancier à 6 vitesses.

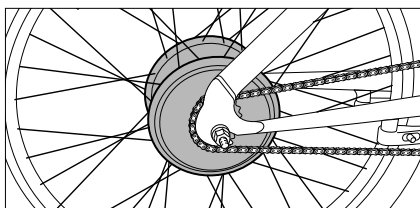
Mod. eB_{5-U} eB₅

Utilisent un changement manuel arrière à balancier à 7 vitesses.



Mod. eB_{OLT} eB_{FOLDING}

Sans changement de vitesses arrière.



MONTAGE, CONTRÔLES, RÉGLAGES ET ENTRETIEN PÉRIODIQUE

TABLEAU D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE

C : contrôle ; P : propreté ; R : régler ; L : lubrifier ; S : substituer

Rubriques	Neuve	3 Mois	6 Mois	1 An 1000 Km.	2 Ans
Châssis			P	P	P
Fourche / Fourche amortie			P/C	P/C	P/C
Pneumatiques	C			C	C
Freins / Plaquettes de freins et leviers	C	C	C	C/S	C/S
Câbles et gaines				C	C
Chaîne	C	C/P/R	C/P/L	C/P/L	C/P/R
Réglage changement	C		C/L	C/L	C/L
Guidon	C				C
Pédales		C/L		C/L	
Support de selle	C/R				
Éclairage et catadioptrés	C	C	C	C	C
Boulons et écrous	C			C	C

MONTAGE, CONTRÔLES, RÉGLAGES ET ENTRETIEN PÉRIODIQUE





PROPRETÉ DU VÉHICULE

Pour éviter l'oxydation, laver le vélo chaque fois qu'il est utilisé dans des conditions météo ou routières extrêmes, telles que les routes salées ou recouvertes de produits antigel en hiver, des conditions de pollution de l'air tels des villes, zones industrielles, zones de forte salinité ou humidité, dans des atmosphères maritimes.

Éviter de laisser longtemps le cadre sale, recouvert de poussières industrielles, d'insectes morts, fientes d'oiseaux etc .

Utiliser une éponge trempée dans l'eau et du shampoing pour éliminer la saleté déposée sur le châssis et sur les parties du vélo. Pour rincer le vélo toujours utiliser une éponge et de l'eau propre, jusqu'à enlever le shampoing, puis sécher votre vélo avec une peau de chamois.

FR

	Ne pas utiliser de jets d'eau à haute pression pour le lavage, afin d'éviter d'endommager les composants délicats du vélo.
	Pendant le lavage, ne jamais diriger le jet d'eau directement sur les composants délicats tels que le câblage électrique et les connexions.
	Ne pas utiliser des chiffons imbibés d'essence, d'alcool ou de liquides potentiellement corrosifs pour le lavage de surfaces peintes, matières plastiques, ou pour le revêtement de la selle, afin d'éviter une perte de brillance et des caractéristiques mécaniques des matériaux, ou leur endommagement.
	Le lavage du vélo doit être effectué dans des zones équipées pour la collecte et la dépuración des liquides utilisés.

MONTAGE, CONTRÔLES, RÉGLAGES ET ENTRETIEN PÉRIODIQUE

VÉHICULE REMISÉ

En vue d'une longue période d'inactivité, il est conseillé :

- d'effectuer un nettoyage général du vélo,
- de le ranger dans un lieu couvert
- de couvrir le vélo avec un linge

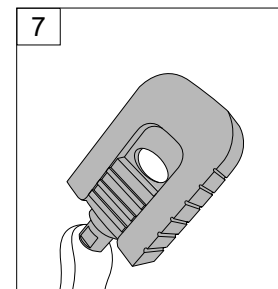
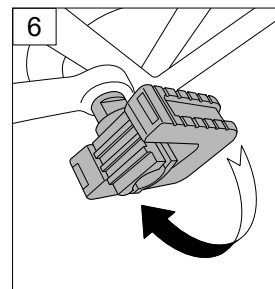
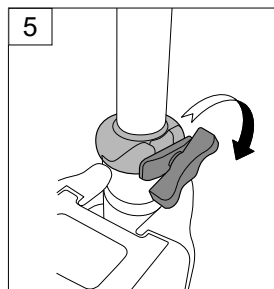
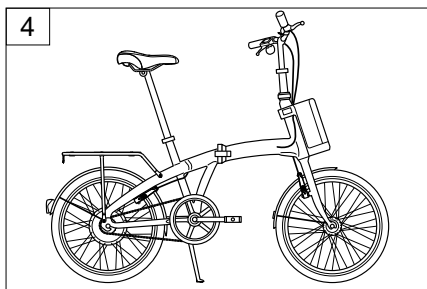
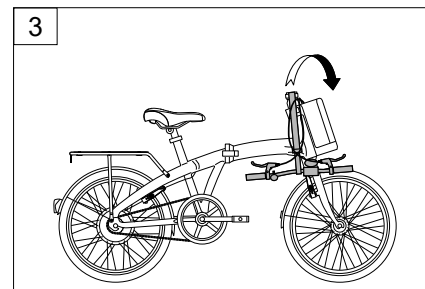
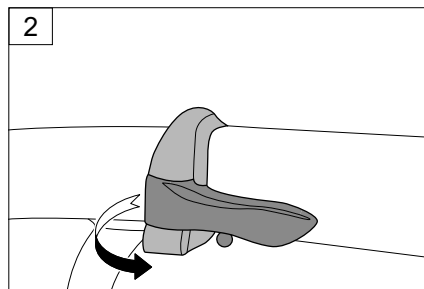
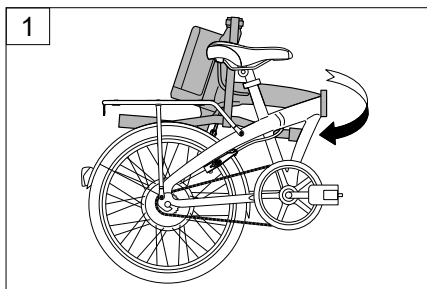
REMISAGE

En cas d'inutilisation prolongée, le vélo à pédalage assisté ne nécessite aucune préparation spécifique. Il est conseillé toutefois de le ranger dans un lieu sec. Pour la gestion de la batterie consulter le paragraphe spécifique.

Avant de réutiliser le vélo, il est conseillé de procéder à un contrôle/graisage des parties mécaniques.

MONTAGE, CONTRÔLES, RÉGLAGES ET ENTRETIEN PÉRIODIQUE

MISE EN SERVICE eB_{FOLDING}



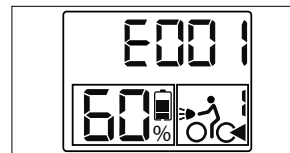
Pour ouvrir et fermer le vélo eB_{FOLDING}, reportez-vous à la notice d'instructions du vélo.

FR

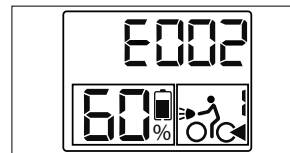
CODES D'ERREUR ET ALARMES

CODES D'ERREUR

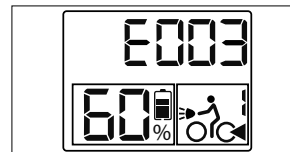
Panne de la batterie : le système détecte une anomalie dans la batterie. Apporter votre batterie à un atelier conventionné.



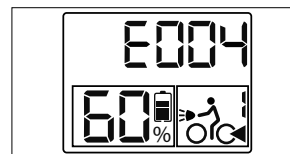
Panne de l'onduleur : le système détecte une défaillance de la carte de l'onduleur. Apporter votre vélo à un atelier conventionné.



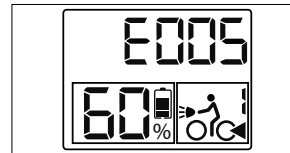
Panne afficheur : le système détecte une anomalie sur l'afficheur. Apporter votre vélo à un atelier conventionné.



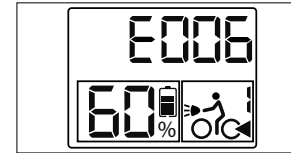
Panne dans le circuit d'alimentation : le système détecte une absorption anormale du moteur. Pour des raisons de sécurité, le système ne fournit pas d'alimentation. Apporter votre vélo à un atelier conventionné.



Panne du système de communication : des problèmes de communication entre les modules intelligents du vélo sont détectés. Apporter votre vélo à un atelier conventionné.

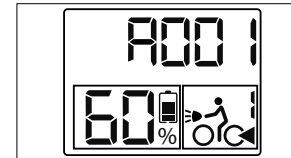


Panne capteur lecture vitesse : le système détecte que l'affichage de la vitesse du véhicule n'est pas fiable. Vérifier le logement correct du capteur dans son siège sur la fourche. Si nécessaire apporter votre vélo à un atelier conventionné. La sécurité de fonctionnement du véhicule n'est pas compromise.

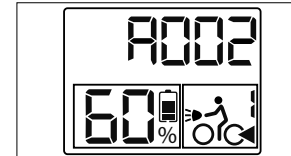


CODES D'ALARME

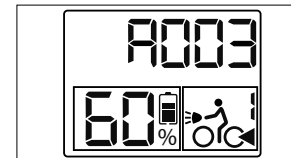
Échauffement batterie : le système détecte une température excessive de la batterie et réduit le niveau d'énergie fournie au moteur. Éloigner le vélo des environnements à températures élevées et attendre que la batterie refroidisse.



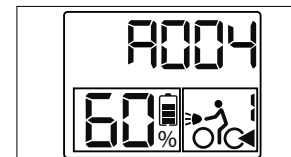
Surchauffe onduleur : le système détecte une température excessive de la carte. La livraison de puissance au vélo est inhibée jusqu'à ce que la température de la carte diminue. Il est conseillé d'éloigner le vélo de toute source de chaleur.



Surchauffe moteur : le système détecte une température excessive du moteur. Un fonctionnement en puissance réduite est possible de manière à permettre le refroidissement.



Absence de puissance : le système détecte une absence d'absorption de puissance par le moteur telle à ne pas permettre l'assistance au pédalage. Vérifier que le moteur est relié au système du vélo via le connecteur approprié.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

DIMENSIONS ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

NOM ET MODÈLE	eB _{1M}	eB _{1L}	eB _{2L}
LONGUEUR	1770 mm	1840 mm	1840 mm
LARGEUR	655 mm	670 mm	670 mm
HAUTEUR SELLE	1095 mm	1134 mm	1134 mm
HAUTEUR	1130 mm	1150 mm	1150 mm
CADRE TYPE	HOLLANDE		HOLLANDE HOMME
FOURCHE TYPE	RIGIDE		
POTENCE GUIDON	FIXE		
TUBE SELLE	FIXE		
FREINS	V-BRAKE		
JANTE ET PNEUMATIQUES	37-590 E.T.R.T.O.	35-700 E.T.R.T.O.	
PRESSION PNEUMATIQUES	5 – 6 Bar		
POIDS/CHARGE MAX VÉLOS	22 Kg / 120 Kg	23 Kg / 120 Kg	21,5 Kg / 120 Kg
CHANGEMENT	SRAM AUTOMATIX M02.0200.001.000 - 2 VITESSES		
MOTEUR	250W BRUSHLESS À ROTOR EXTÉRIEUR		

BATTERIE	
MODÈLE	TVC101
CHARGE	9 Ah
POIDS	2,6 Kg
AUTONOMIE (avec assistance au pédalage)	Jusqu'à 80Km (consulter paragraphe autonomie)
Température de fonctionnement	de -20 °C à +45 °C.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

DIMENSIONS ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

NOM ET MODÈLE	eB4 - eB4-u	eB5 - eB5-u
LONGUEUR	1820 mm - 1720 mm	1820 mm - 1720 mm
LARGEUR	640 mm - 640 mm	720 mm - 720 mm
HAUTEUR	1173 mm - 1070 mm	1113 mm - 1070 mm
CADRE TYPE	HOMME - UNISEX	HOMME - UNISEX
FOURCHE TYPE	AVEC AMORTISSEUR	
POTENCE GUIDON	RÉGLABLE	
TUBE SELLE	FIXE	
FREINS	Avant DISK BRAKE mécanique / Arrière V-BRAKE	
JANTE ET PNEUMATIQUES	40-700 E.T.R.T.O.	
PRESSION PNEUMATIQUES	2,6 – 6 Bar (voir inscriptions sur le flanc du pneumatique)	
POIDS/CHARGE MAX VÉLOS	23 Kg / 120 Kg	22 Kg / 120 Kg
CHANGEMENT	MANUEL 6 VITESSES	MANUEL 7 VITESSES
MOTEUR	250W Brushless Askoll à rotor externe intégré dans le moyeu arrière	

BATTERIE	IONS DE LITHIUM	
MODÈLE	IONS DE LITHIUM	
CHARGE	8,6 Ah	11,6 Ah
CAPACITÉ	300 Wh	400 Wh
POIDS	2,6 Kg	2,8 Kg
AUTONOMIE (avec assistance au pédalage)	Jusqu'à 80Km	Jusqu'à 90Km
Température de fonctionnement	de -20 °C à +45 °C.	

FR

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

DIMENSIONS ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

NOM ET MODÈLE	eB^{FOLDING}	eB^{BOLT}
LONGUEUR	1500 mm	1470 mm
LARGEUR	570 mm	700 mm
HAUTEUR SELLE	1105 mm	1035 mm
HAUTEUR	1140 mm	1070 mm
CADRE TYPE	SIZE 20" PLIANT	SIZE 20"
FOURCHE TYPE	FIXE	
POTENCE GUIDON	PLIANTE	FIXE
TUBE SELLE	FIXE	
FREINS	V-BRAKE	
JANTE ET PNEUMATIQUES	44-406 E.T.R.T.O.	44-406 E.T.R.T.O.
PRESSION PNEUMATIQUES	2 – 4 Bar	
POIDS/CHARGE MAX VÉLOS	18,5 Kg	18,5 Kg
CHANGEMENT	1 VITESSE	
MOTEUR	250W BRUSHLESS À ROTOR EXTÉRIEUR	

BATTERIE	
MODÈLE	TVC101
CHARGE	9 Ah
POIDS	2,6 Kg
AUTONOMIE (avec assistance au pédalage)	Jusqu'à 80Km (consulter paragraphe autonomie)
Température de fonctionnement	de -20 °C à +45 °C.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ'



FR

Je soussigné		
nom :	Elio Marioni	
fondé de pouvoirs de		
constructeur :	Askoll EVA Srl	
adresse :	Via Industria, 30 36031 DUEVILLE VI – Italy	
déclare ci - dessous que le produit		
description :	EPAC	
modèle :	TE101	
numéro de série :	voir étiquette illustrée sur le présent manuel	
est conforme aux spécifications dont les directives communautaires suivantes (y compris toutes les modifications applicables)		
	Directive 2006/42/CE	
	Directive 2014/30/UE (et Directive 2004/108/CE)	
et qu' ont été appliquées toutes les normes et/ ou spécifications techniques suivantes		
	EN 12100	
	EN 15194; EN 14764	
Identification de la personne autorisée à compiler la notice technique		
Nom :	Giancarlo Oranges	
Lieu	Date	Signature
Dueville	1 janvier 2016	

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ'



Je soussigné		
nom :	Elio Marioni	
fondé de pouvoirs de		
constructeur :	Askoll EVA Srl	
adresse :	Via Industria, 30 36031 DUEVILLE VI – Italy	
déclare ci - dessous que le produit		
description :	Chargeur de batteries pour EPAC	
modèle :	TVC201	
est conforme aux spécifications dont les directives communautaires suivantes (y compris toutes les modifications applicables)		
	Directive 2014/35/UE (et Directive 2006/95/CE)	
	Directive 2014/30/UE (et Directive 2004/108/CE)	
	Directive 2011/65/UE	
et qu' ont été appliquées toutes les normes et/ ou spécifications techniques suivantes		
	EN 60335-1; EN 60335-2-29	
	EN 61000-3-2; EN 61000-3-3; EN 55014-1; EN 55014-2	
	EN 62223	
	EN 50581	
Lieu	Date	Signature
Dueville	1 janvier 2016	

Askoll EVA Spa
Via Industria, 30
36031 Dueville (VI) Italia
Tel. 0444 930260
www.askollelectric.com